

Anfrage

betreffend Vernetztes Städtenetz Schweiz und Metropolitanregionen

In der Bundespolitik, sei es Raumplanung, Öffentlicher Verkehr oder Nationalstrassen wird als Basis immer wieder das vernetzte Städtenetz Schweiz angegeben. (Beispiel : laufende Vernehmlassung zur Ergänzung des Nationalstrassennetzes, Seite 2 / Absatz 2 : „ Die Überprüfung des Netzbeschlusses stützt sich raum- und entwicklungsplanerisch auf ein vernetztes Städtenetz....“)

Im vernetzten Städtenetz gibt es 5 Schwerpunkte. Es sind dies Zürich, Basel, Bern, Genf und Locarno – Luzern (siehe INFOPLAN-ARE, GEOSTAT-BFS..etc.03.2005 ARE) selbst ist kein Schwerpunkt , es ist aber auch nicht Teil eines der fünf erwähnten Schwerpunkte.

Andererseits existiert der Begriff der Metropolitanregionen. Da ist Luzern Teil der Metropolitan-Region Nordschweiz. Trotzdem ist im Artikel zur Dritten Metropolitankonferenz in Zürich in der NZZ vom 07. Mai 2008 Luzern als Teilnehmer nicht erwähnt (erwähnt werden : Zürich, Aargau, Schaffhausen, St. Gallen, Schwyz, Zug Und Thurgau)

Wir bitten den Regierungsrat folgende Fragen zu beantworten :

1. Dass Luzern kein Schwerpunkt ist im vernetzten Städtenetz ist eine Tatsache. Wie schätzt der Regierungsrat diese Tatsache ein in Bezug auf die Vorwärtsstrategie des Kantons, in Bezug auf die Anbindung des Kantons Richtung Norden, aber auch im Bezug auf die Wahrnehmung unseres Kantons auf Bundesebene, so schlussendlich in Bezug auf die Berücksichtigung des Kantons Luzern in Sachen Verkehrsinvestitionen.
2. Hat der Regierungsrat Anstrengungen unternommen, dass Luzern als gleichwertiger Schwerpunkt in das vernetzte Städtenetz aufgenommen wird (analog Genf, Bern Basel, Zürich und Locarno)?
3. In Bezug auf die Weiterentwicklung unseres Kantons, so der Miteinbezug bei Investitionen auf Bundesebene in den ÖV und MIV, welches ist der Unterschied zwischen den Begriffen Vernetztes Städtenetz und Metropolitanregion ?